



DXING

AFFRONTIAMO IL PILE-UP !



COS'E' IL PILE-UP?

-Il termine inglese significa letteralmente
“AMMUCCHIATA”



- Si riferisce alla situazione in cui tante
stazioni chiamano un'unica stazione per
collegarla





COS'E' IL PILE-UP?

-Si possono avere pile-up in ISO (la stazione trasmette e riceve sulla stessa frequenza)



- oppure in SPLIT (la stazione trasmette su una frequenza e riceve su un'altra, in genere ascolta più in alto)





INNANZI TUTTO: IL DX CODE OF CONDUCT

- **ASCOLTARE, ASCOLTARE E ANCORA ASCOLTARE**
- **CHIAMARE SOLO SE SI ASCOLTA SUFFICIENTEMENTE BENE LA STAZIONE DX**
- **NON FIDARSI DEL DX CLUSTER E ASSICURARSI DEL NOMINATIVO DELLA STAZIONE DX PRIMA DI CHIAMARE**
- **EVITARE DI INTERFERIRE CON LA STAZIONE DX O CON CHI CHIAMA**
- **NON ACCORDARE SULLA FREQUENZA DELLA STAZIONE DX O NELLO SLOT DI RICEZIONE DELLA STESSA**
- **ATTENDERE CHE LA STAZIONE DX CONCLUDA IL QSO PRIMA DI CHIAMARLA**
- **CHIAMARE SEMPRE UTILIZZANDO IL NOMINATIVO COMPLETO**
- **NON CHIAMARE RIPETUTAMENTE MA ASCOLTARE PER UN RAGIONEVOLE LASSO DI TEMPO FRA CIASCUNA CHIAMATA**



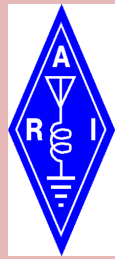
INNANZI TUTTO: IL DX CODE OF CONDUCT

- NON CHIAMARE QUANDO LA STAZIONE DX CHIAMA UN ALTRO CALL CHE NON E' IL PROPRIO**
- NON CHIAMARE QUANDO LA STAZIONE DX CHIAMA UN ALTRO CALL CHE NON ASSOMIGLIA AL PROPRIO**
- NON CHIAMARE QUANDO LA STAZIONE DX CHIAMA AREE GEOGRAFICHE DIVERSE DALLA PROPRIA**
- QUANDO LA STAZIONE DX RISPONDE, NON RIPETERE IL CALL A MENO CHE NON L'ABBIA COPIATO IN MANIERA ERRATA**
- NON MANCARE DI ESSERE GRATI SE E QUANDO SI SARA' COMPLETATO IL QSO**
- NON MANCARE DI PORTARE RISPETTO AGLI ALTRI COLLEGHI OM E COMPORTARSI IN MODO DA GUADAGNARE IL RISPETTO DEGLI ALTRI**



PERCHE' 'ASCOLTARE'?

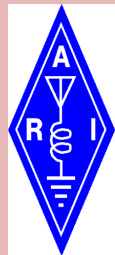
- ACCERTARSI DI CHI SIA EFFETTIVAMENTE LA STAZIONE DX
- ACCERTARSI DI COME STA LAVORANDO (ISO, SPLIT...)
- ACCERTARSI CHE SIA 'CHIAMABILE' (CHE AD ES. NON STIA LAVORANDO AREE GEOGRAFICHE DIVERSE O PER NUMERI)
- CAPIRE "COME SI GESTISCE" ASCOLTANDO IL PILE-UP (QUANDO E' POSSIBILE ...)



PERCHE' 'ASCOLTARE'?

PER 'ENTRARE NELLA
TESTA DELL'OPERATORE'
CHE STA DALL' ALTRO LATO
DEL PILE-UP !!!





PERCHE' 'ASCOLTARE'?

PER RISPONDERE ALLE DUE
FATIDICHE DOMANDE:
QUANDO E DOVE
CHIAMARE !!!





IL TIMING QUANDO CHIAMARE





IL TIMING – QUANDO CHIAMARE

- ASCOLTARE BENE E CAPIRE IN CHE TEMPI IDENTIFICA IL CORRISPONDENTE E RISPONDE PER DETERMINARE IL MOMENTO ESATTO IN CUI CHIAMARE
- IN GENERE EVITARE DI CHIAMARE SUBITO (E' IL MOMENTO PEGGIORE ...), SPECIE SE NON SI E' MOLTO 'ROBUSTI'
- NEI PILE-UP IN CONTEST (ISO) IL TIMING E' SPESSO L'UNICA ARMA VINCENTE!



IL TIMING – TRICKS AND TIPS

- Se passa molto tempo prima di una risposta vuol dire che ha molte chiamate nei primi secondi: valutare mediamente quale tempo passa fra chiamata/risposta e regolarsi di conseguenza.
- Se risponde molto velocemente certe volte è meglio rimanere in ascolto per cercare di imbroggiare la volta giusta in cui chiamare
- In Split 'largo' (ed "da 5 a 10"), se passa poco tempo fra chiamata/risposta probabilmente non si muove molto di frequenza per alcuni QSO



IL TIMING – TRICKS AND TIPS

- In Split largo, di contro se passa molto tempo fra chiamata/risposta probabilmente si muove nell'arco delle frequenze di QSX



LO SPLIT DOVE CHIAMARE





LO SPLIT – DOVE CHIAMARE (CW)

- Ascoltare a lungo il pile up prima di buttarsi per capire come si gestisce
- Spesso nello Split UP in CW, l'operatore DX si muove 'a salire', per cui ci si posiziona un po' più in alto della stazione cui ha appena risposto
- In CW, in genere posizionarsi con un leggero offset (tono diverso) spesso aiuta
- Se si muove molto in maniera erratica talvolta è meglio cercare un 'buco' libero



LO SPLIT – DOVE CHIAMARE (SSB)

- **Ascoltare a lungo il pile up prima di buttarsi per capire come si gestisce**
- **Se lavora ISO è fondamentale il timing!**
- **Se lavora su più frequenze (es da 5 a 10) ascoltare i vari canali (+5,+7,5,+10) e cercare di capire come/quando cambia fra gli stessi**
- **Se cambia spesso, può essere utile posizionarsi sul canale 'di passaggio' (+2,5)**



COSA NON FARE MAI





COSA NON FARE MAI !!!

- **USARE SIN DALL'INIZIO DELL'ATTIVITA' DX UN AMPLIFICATORE! (Altamente sconsigliato ...)**
- **BUTTARSI A CAPOFITTO A CHIAMARE SENZA PRIMA AVERE CHIARA LA SITUAZIONE**
- **CHIAMARE SENZA CONTROLLARE LO STATO DELLA VOSTRA RADIO (split impostato correttamente etc.)**
- **CHIAMARE CON DUE/TRE SOLE LETTERE DEL CALL**
- **CHIAMARE CONTINUAMENTE (Max 3 chiamate, se no di sicuro si perde il timing corretto!)**
- **USARE UNO SPELLING DIVERSO DALL'ICAO**



COSA NON FARE MAI !!!

- **CHIAMARE QUANDO VISIBILMENTE NON STA RISPONDENDO A NOI (Perdiamo solo tempo tutti)**
- **CHIAMARE QUANDO NON TOCCA A NOI (Altro numero, altra area geografica ...)**
- **FARE IL 'POLIZIOTTO DELLA FREQUENZA' (Si fa solo QRM; se qualcuno sbaglia, pazientare, se ne accorgerà presto)**
- **MANDARE IMPROPERI A COLORO CHE FANNO DQRM !!! (Non faranno altro che insistere, se invece nessuno reagisce si stancheranno presto)**



COSA CI PUO' AIUTARE





COSA CI PUO' AIUTARE

- PREFERIRE UNA DIRETTIVA AD UN AMPLIFICATORE LINEARE**
- CERCARE DI MIGLIORARE PER QUANTO POSSIBILE IL PROPRIO INGLESE (seguiremo meglio tutto)**
- DOCUMENTARSI SULLE ATTIVITA' DX PROSSIME VENTURE LEGGENDO DEI BUONI BOLLETTINI (Ad esempio 425 DXnews)**
- SPECIE CON LE SPEDIZIONI, VALUTARE BENE IL MOMENTO IN CUI E' MEGLIO AFFRONTARE IL PILE UP (FREQUENZE, ORARI, MODI) – COME? (vd succ)**



COSA CI PUO' AIUTARE

- PER LE SPEDIZIONI, DOPO I PRIMI GIORNI ANALIZZARE GLI SPOT (SPECIE QUELLI DEGLI ITALIANI) PER CAPIRE DOVE/QUANDO CI LAVORANO**
- SE C'E' LA POSSIBILITA' (ES. IN CONTEST) INUTILE INSISTERE IN MOMENTI DI PROPAGAZIONE SFAVOREVOLE, MEGLIO ASPETTARE UN MOMENTO MIGLIORE**



IN CONCLUSIONE...

IN BOCCA AL LUPO

NEI PILE-UP E ...

BUONI DX !!!

de IT9RYJ